

# FLUIDMATIC ATX

Автоматична трансмісія

## КЛЮЧОВІ ДАНІ

### СХВАЛЕННЯ OEM:

- MAN 339 Typ V1/Z1/L2
- MB-Approval 236.6<sup>1</sup>
- VOITH H55.6335.xx
- ZF TE-ML03D/ 04D/09/11A/14A/17C
- PSA S71 2102

### ВІДПОВІДАЮТЬ ВИМОГАМ\*:

- Ford Mercon®
- GM DEXRON® IID

### ПІДХОДИТЬ ДО\*:

- Allison C4
- BMW: Group 23-3.0, 24-3.0

<sup>1</sup> Специфікацію закрито 01.01.2020.



\*Будь ласка, зверніться до сервісної книжки

## ТЕХНОЛОГІЯ

### Технологія зберігання Зменшіть ваші витрати.

Завдяки технології економії ви з часом зменшите витрати на обслуговування, оскільки ваш автомобіль працюватиме з меншою кількістю перебоїв.

Наша продукція забезпечує надійний і послідовний захист ваших деталей за будь-яких умов, пропонуючи продуктивність, яка відповідає вашим потребам з точки зору надійності. Наші рідини розроблені так, щоб відповідати багаторазовому застосуванню з використанням різних матеріалів і працювати в різних умовах завдяки захисній плівці, яка наноситься на деталі з потужними та довговічними властивостями.

## ЗАСТОСУВАННЯ

Автоматичні або напівавтоматичні трансмісії для легкових автомобілів, легких комерційних транспортних засобів та промислових транспортних засобів, якщо виробник вимагає ATF (рідину для автоматичної трансмісії) GM DEXRON® -IID. Не підходить, коли потрібна рідина типу FORD M2C-33F або G.

Механічні коробки передач, коли потрібна рідина ATF.

Гідростатичні трансмісії.

Гідропідсилювач керма.

Гідравлічні системи коли вимагається GM DEXRON® -IID.



## ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ

- Дуже високий індекс в'язкості, забезпечує чудову стабільність в'язкості під час експлуатації.
- Дуже низка температура застигання.
- Напрочуд чудова термальна стабільність.
- Неперевершена стійкість до окислення.
- Фрикційні властивості, специфічні для вимог GENERAL MOTORS Hydramatic.
- В'язкість адаптована до вимог MERCEDES MB-Approval 236.6.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ<sup>2</sup>

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД	ЗНАЧЕННЯ
Кінематична в'язкість за 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	40.5
Кінематична в'язкість за 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8.08
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	183
Точка спалаху	°C	ASTM D92	210
Точка застигання	°C	ASTM D97	-51
Густина	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	866.6

<sup>2</sup> The characteristics given above are obtained with a standard tolerance threshold during production and may not be considered specifications.

## РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60 °C його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з продукту.

## ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS). Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <http://sdstotalms.total.com>. Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

TOTAL LUBRIFIANTS – Immeuble Spazio  
562, avenue du Parc de l'île  
92029 Nanterre cedex  
France

FLUIDMATIC ATX  
Останнє оновлення: 09/2021

За звичайних виробничих умов можливо очікувати деяких змін, але вони не повинні впливати на очікувані показники продукту незалежно від місця його розміщення. Інформація, що міститься в цьому документі, може бути змінена без попередження. Наші товари можна переглянути на нашому веб-сайті за адресою [www.lubricants.total.com](http://www.lubricants.total.com).